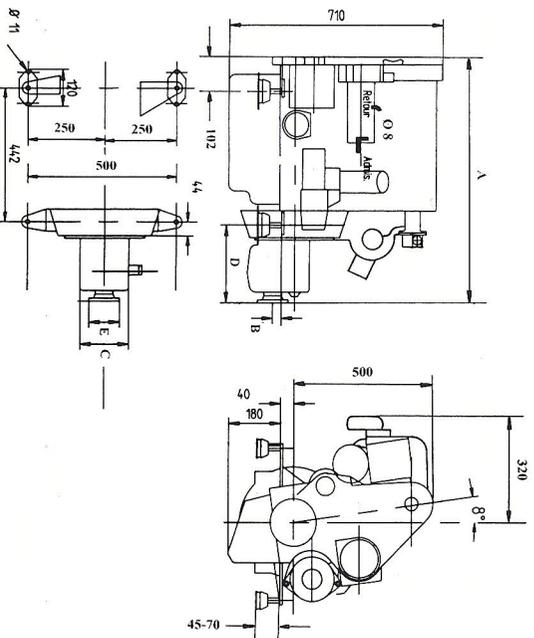
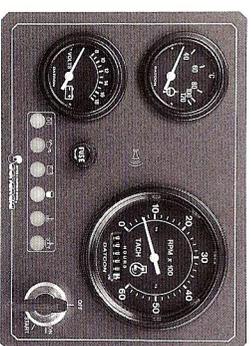


XUD 60 T - XUD 70 T - XUD 80 T



POIDS ET DIMENSIONS SUIVANT TYPE DE TRANSMISSION					
	Poids	Dimensions côté A	B	C	D
SANS	193	588			
TMC 60	207	828	38.7	235	28.4
TM 345 A	217	894	111	294	35.05



CARACTERISTIQUES GENERALES

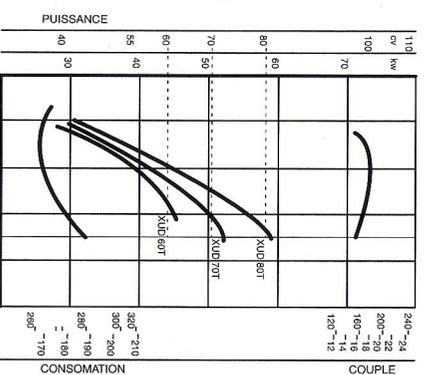
TYPE MOTEUR CYLINDREE NOMBRE DE CYLINDRES ADMISSION REFROIDISSEMENT ECHAPPEMENT ALESAJE x COURSE PUISSANCE VOLANT/T/OURS MINUTE CONSUMMATION GR/KW/H REGIME DE RALENTI COUPLE MAXI ALTERNATEUR 12 VOLTS INCLINAISON PERMANENTE INCLINAISON INTERMITTENTE DIAMETRE : ECHAPPEMENT ALIMENTATION CARBURANT EAU DE MER TRANSMISSION PAR INVERSEUR TYPE / MARQUE	XUD 60 T		XUD 70 T		XUD 80 T	
	XUD 9 T Origine PEUGEOT/CITROEN 1,9 L 4 Cylindres Suralimentée Par échangeur de température Refroidi à l'eau douce 83MMx88MM 62 CV - 45 KW / 2800 ou 3000 250 à 2500 t/m 850 180 Nm 90 A 18 28	XUD 9 T Origine PEUGEOT/CITROEN 1,9 L 4 Cylindres Suralimentée refroidie Par échangeur de température Refroidi à l'eau douce 83MMx88MM 73 CV - 53 KW / 3000 ou 3600 250 à 2500 t/m 850 19,5 Nm 90 A 18 28	XUD 9 T Origine PEUGEOT/CITROEN 1,9 L 4 Cylindres Suralimentée refroidie Par échangeur de température Refroidi à l'eau douce 83MMx88MM 82CV - 60 KW / 3600 250 à 2500 t/m 850 19Nm 90 A 18 28	XUD 9 T Origine PEUGEOT/CITROEN 1,9 L 4 Cylindres Suralimentée refroidie Par échangeur de température Refroidi à l'eau douce 83MMx88MM 82CV - 60 KW / 3600 250 à 2500 t/m 850 19Nm 90 A 18 28	XUD 9 T Origine PEUGEOT/CITROEN 1,9 L 4 Cylindres Suralimentée refroidie Par échangeur de température Refroidi à l'eau douce 83MMx88MM 82CV - 60 KW / 3600 250 à 2500 t/m 850 19Nm 90 A 18 28	XUD 9 T Origine PEUGEOT/CITROEN 1,9 L 4 Cylindres Suralimentée refroidie Par échangeur de température Refroidi à l'eau douce 83MMx88MM 82CV - 60 KW / 3600 250 à 2500 t/m 850 19Nm 90 A 18 28
	75mm 6mm 27mm TMC 60 refroidi mécanique sortie droite TECHNODRIVE	75mm 6mm 27mm TMC 60 refroidi mécanique sortie droite TECHNODRIVE	75mm 6mm 27mm TMC 60 refroidi mécanique sortie droite TECHNODRIVE	75mm 6mm 27mm TMC 60 refroidi mécanique sortie droite TECHNODRIVE	75mm 6mm 27mm TMC 60 refroidi mécanique sortie droite TECHNODRIVE	75mm 6mm 27mm HSV 250 A refroidi hydraulique sortie incliné 8 HURTH

EQUIPEMENT STANDARD

- Echangeur de température intégré au collecteur échappement
- Sortie échappement inox à injection d'eau
- Régulation thermostatique du circuit de refroidissement eau douce
- Pompe eau de mer à rotor souple standard
- Filtre à air
- Pompe à injection rotative auto ammortante
- Filtre à gaz oil avec pompe manuelle
- Filtre à huile
- Refroidisseur d'huile
- Pompe de vidange
- Prédisposition de fixation des câbles de commande moteur et inverseur
- Supports moteur souples
- Guide d'utilisation et carnet d'entretien
- Carnet de garantie
- Equipement standard électrique :
 - 12 volts monopolaire
 - Circuit électrique moteur avec rallonge de 4 metres et prise de raccordement tableau de bord à verrouillage rotatif
 - Tableau de bord étanche en face avant
 - Préchauffage automatique temporisé avec voyant de contrôle
 - Contacteur démarreur à clef
 - Alternateur à ventilation interne et régulateur électronique intégré avec voyant de contrôle
 - Stop électrique sur clef de contact
 - Compte tours horamètres
 - Indicateur de température
 - Voltmètre
 - Alarme sonore et visuelle sur : pression huile, température eau douce, circulation eau de mer, indicateur de température, présence d'eau dans le circuit de gaz oil, niveau d'eau douce du circuit de refroidissement.

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Inverseur hydraulique
- Trolling valve
- Interface adaptation Z drive
- Tourteau incliné
- Pompe de cale
- Equipement électrique bipolaire
- Poulie double sur nez de vilebrequin
- Support deuxième alternateur et deuxième alternateur
- Malette première catégorie
- Equipement d'environnement moteur pour :
 - ligne d'arbre
 - système d'échappement
 - commande moteur et inverseur
 - alimentation eau de mer avec filtration



Distribué par :

TMA SEENERGIE

21 rue de Roux 17000 La Rochelle

Tel : 05 46 41 40 44 - Fax : 05 46 41 78 52 - Portable : 06 80 13 23 29